

# Segmenteringscriteria

De hierna vermelde segmentatiecriteria worden door Allianz op 2 niveaus toegepast.

- **Er is een criterium van risicoaanvaarding** waarvoor Allianz dekking verleent in één van de 3 hierna vermelde categorieën van contracten. Anders gezegd «de vraag die de verzekeraar zich stelt is te weten of het risico al dan niet verzekeraar is».
- **Het tweede criterium betreft de premiestelling**  
Hier stelt zich, naast de vraag wat de omvang van de premie is, ook de vraag welke de waarborg is die moet voorzien worden.

Om een antwoord te verstrekken op deze vragen wordt rekening gehouden met statistische gegevens eigen aan onze onderneming. Deze gegevens kunnen gecombineerd worden zowel in het bepalen van risicoaanvaarding als in het bepalen van de premiestelling of kunnen van invloed zijn op een beoordeling van risicoverzwaren.

Deze criteria helpen het risico te profileren en zullen in de meeste gevallen aanleiding geven tot een logische premiestelling. In andere gevallen kunnen zij aanleiding geven tot het weigeren van het risico.

Voor verdere informatie over het gebruik van deze criteria verwijzen wij u door naar uw verzekeringsmakelaar.

Laten we de categorieën overlopen.

## 1. Contracten BA Auto

### De leeftijd van de hoofdbestuurder

Is een criterium van premiestelling. Allianz heeft statistisch vastgesteld dat de kwaliteit van het sturen sterk afhankelijk is van de leeftijd van de bestuurder. De jongste bestuurders en senioren zijn duurder dan de andere bestuurders.

### Adres van de hoofdbestuurder

Is een criterium van premiestelling. De levensomgeving van de bestuurder (agglomeratie/stad/semi-landelijk, landelijk, enz.) heeft een niet onbelangrijke invloed op de blootstelling aan risico.

### Splitsing van de premie

Is een criterium van premiestelling. Allianz heeft vastgesteld dat de wijze van premiebetaling een betekenisvolle invloed kan hebben op de schadestatistiek.

### Overzicht van schadeverleden gedurende de laatste 5 jaar

Is een criterium van premiestelling. Het bestaan en het aantal voorafgaande schadegevallen heeft een impact op de schaalindeling bonus malus van Allianz.

Is eveneens een criterium van risicoaanvaarding want een uitgesproken schadeverleden en de omstandigheden daaromheen (vb. dronkenschap) kunnen een weigering van dekking rechtvaardigen.



### **Aantal jaren rijbewijs**

Is een criterium van premiestelling. Allianz heeft statistisch vastgesteld dat de rijervaring van de hoofdbestuurder een factor is die het risico op schadegevallen geringer maakt. Dit criterium is van invloed op de vaststelling van de Bonus Malus graad.

### **Gebruik van het voertuig privé of beroepsmatig**

Is een criterium van premiestelling. Het professioneel aanwenden van een voertuig maakt een verzwaaring van het risico uit waarmee rekening gehouden wordt bij de inschaling Bonus/Malus van Allianz. Voor het beroepsgebruik houdt het tarief rekening met het feit of het handelt over een al dan niet aangewezen bestuurder.

### **Beroep van de hoofdbestuurder**

Is een criterium van premiestelling. De aard van het uitgeoefend beroep beïnvloedt duidelijk zowel het rijgedrag als de blootstelling aan het risico. Allianz houdt hiermee rekening bij het vaststellen van de premie.

### **Jaarlijkse kilometers**

Zijn een criterium van premiestelling. Het aantal afgelegde kilometers per jaar bepaalt de blootstelling aan het risico en wordt weergegeven door de premiestelling ingevolge de intensiteit van het gebruik van het voertuig.

### **Karakteristieken van het voertuig**

Zijn een criterium van premiestelling. Het merk, het model, het sportief karakter, kracht van de motor, het aantal vervoerde personen, de CO<sub>2</sub>-emissie, type van koetswerk, (monospace/MPV/mobile-home, motorhome) zijn eveneens elementen die het rijgedrag van de bestuurder bepalen en statistisch aangetoond een impact te hebben op de ernst van de schadegevallen.

## **2. Contract BA Moto/ BA Bromfiets**

### **Karakteristieken van het voertuig**

Zijn een criterium van premiestelling. De cilinderinhoud, de verzekerde waarde (brand/diefstal of enkel diefstal, meerdere wielen (sidecar, quad), type enduro zijn parameters die in acht genomen worden in het vaststellen van de premie, deze elementen die het rijgedrag van de bestuurder bepalen en statistisch aangetoond een impact te hebben op de ernst van de schadegevallen.

Daarenboven, is de dekking door Allianz van het eerste voertuig (bv. auto) een element waarmee rekening gehouden wordt in die zin dat de motorfiets een bijkomstig verplaatsing middel is waarmee minder kilometers wordt gereden.

## **3. Contracten brand particulieren**

### **Ligging van het risico**

Is een criterium van premiestelling. De levensomgeving (agglomeratie/stad/semilandelijk, landelijk, enz.) heeft een niet onbelangrijke invloed op de blootstelling aan risico.

Is eveneens een acceptatiecriterium: het blootgesteld zijn aan natuurrampen hetgeen onlosmakelijk verbonden is aan de overstromingsgebieden bekendgemaakt in het Staatsblad. Een risico gelegen in overstromingsgebied, kan niet verzekeraar zijn zodat de waarborg "Overstroming" geweigerd kan worden door de verzekeraar. Wanneer dat risico wel verzekeraar is, dan zal met dit gegeven bij de premiestelling rekening gehouden worden.

### **De hoedanigheid van eigenaar of huurder**

Is een criterium van premiestelling. De hoedanigheid van eigenaar of huurder beïnvloedt in belangrijke mate de te verzekeren goederen en is eveneens van invloed op de aansprakelijkheden. De wet en de rechtspraak leggen bij de huurder een vermoeden van aansprakelijkheid dat moeilijk weerlegbaar is zodat de waarde van de goederen bij verhaal geëvalueerd worden in werkelijke waarde (= vetustiteit in mindering te brengen) daar waar de goederen van de eigenaar verzekerd zijn in nieuwwaarde (= aan de kostprijs van de dag). Deze elementen zijn van belang in het vaststellen van het te verzekeren bedrag en van de premie.

### **Het type van constructie, aard van de materialen en eigenschappen van het goet**

Is een criterium van premiestelling. Traditionele of prefab bouw, houten hoofdgebouw of verblijf in 'steen', kleine of grote omvang, enz. Het type van bouwconstructie is bepalend voor het vaststellen van de premie die de risicobeoordeling dient weer te geven van de waarschijnlijkheidsgraad waarmee een schadegeval zich kan voordoen, de intensiteit en de omvang ervan maken een geheel voor het bepalen van dit criterium. Bovendien zijn bepaalde materialen meer brandbestendig dan andere. Allianz houdt hiermee rekening. Een houten hoofdgebouw zal een duurdere verzekering vergen.

In sommige en meer uitzonderlijke gevallen zal het type van constructie of de eigenschappen van het te verzekeren goed aanleiding geven tot een weigering. In voorkomend geval is het een criterium van risicoaanvaarding.

#### **Staat van het gebouw**

Is een criterium van risicoaanvaarding. Een bepaalde vetustiteit is aanvaardbaar maar bij gebrek aan onderhoud van het gebouw kan het risico niet meer verzekeraar zijn en bijgevolg geweigerd worden.

Is een criterium van premiestelling. Een nieuwbouw of totale renovatie wordt verzekerd aan een minder hoge premie dan een gebouw met een hogere vetustiteit.

#### **Bouwjaar van het gebouw**

Is een criterium van premiestelling. Een gebouw in opbouw of minder dan 10 jaar geeft recht op een vermindering bij de berekening van de premie. Gebouwen van een zekere leeftijd daarentegen zullen aanleiding geven tot een bijpremie.

#### **Aaneengesloten bouw voor de waarborg Diefstal**

Is een criterium van premiestelling. Een alleenstaand gebouw is meer onderhevig aan een mogelijke diefstal.

#### **Beveiliging van een gebouw voor de waarborg Diefstal**

Is een criterium van premiestelling. Hoe meer het gebouw beveiligd is, hoe goedkoper de waarborg Diefstal Inboedel. Een alarminstallatie kent zijn voordelen in de premieberekening.

In sommige gevallen is het ook een criterium van risico aanvaarding. Indien de waarde van de inboedel belangrijk is of indien het aantal waarde objecten groot is kan het bestaan van een alarminstallatie een acceptatievoorwaarde zijn van de waarborg diefstal.