

Goederenpolis - Korte termijn

# Algemene voorwaarden



## Inhoudstafel

### DEEL 1 - GOEDERENVERZEKERINGSPOLIS VAN ANTWERPEN DD. 20.04.2004

TITEL A: TOEPASSINGSGBIED .....	3
TITEL B: TIJD EN PLAATS VAN DE DEKKING .....	3
TITEL C: VERZEKERINGSVOORWAARDEN .....	3
TITEL D: ABANDONNEMENT .....	6
TITEL E: OPRUIMINGS-, LICHTINGS- EN Vernietigingskosten .....	7
TITEL F: SCHADEREGELING .....	7
TITEL G: DIVERSE BEPALINGEN .....	8

### DEEL 2 - VOORWAARDEN

HOOFDSTUK 1: ALGEMENE CLAUSULES .....	9
HOOFDSTUK 2: REGELING VAN VERLIEZEN OF AVERIJEN .....	19
HOOFDSTUK 3: BIJZONDERE BEPALINGEN .....	21
HOOFDSTUK 4: INSTRUCTIES INGEVAL VAN SCHADE .....	23

## DEEL 1 - GOEDERENVERZEKERINGSPOLIS VAN ANTWERPEN dd. 20.04.2004

### TITEL A: TOEPASSINGSGEBIED

#### Artikel 1

Op grond van de navolgende bepalingen is deze verzekering van toepassing op goederen en zaken tijdens hun vervoer en tussentijdse verblijf.

### TITEL B: TIJD EN PLAATS VAN DE DEKKING

#### Artikel 2

- 2.1. De dekking gaat in op het ogenblik waarop de verzekerde goederen en zaken de overeengekomen plaats van verzending verlaten.
- 2.2. De dekking eindigt bij aankomst van de verzekerde goederen en zaken in het magazijn van de bestemming of in elk ander eindmagazijn of eindplaats op de aangeduide bestemming.
- 2.3. Laden en lossen zijn inbegrepen. Het laden is de verrichting waarbij de goederen en zaken in de onmiddellijke nabijheid van het vervoermiddel worden opgeheven om op dit laatste te worden geplaatst. Het lossen is de tegengestelde verrichting.
- 2.4. De dekking loopt door zonder onderbreking noch beperking van duur tijdens het normale verloop van de reis.  
Nochtans voor zover de goederen en zaken zich nog in normaal verloop van de reis bevinden en het hierboven bedoelde eindmagazijn of eindplaats niet hebben bereikt, blijft de dekking doorlopen gedurende:
  - 60 dagen na het lossen van de goederen en zaken uit het zeeschip in de eindlossingshaven;
  - 30 dagen na het lossen van de goederen en zaken uit het luchtvervoermiddel in de eindlossingsluchthaven.
- 2.5. Elke verlenging van dekking boven de hiervoor vermelde termijnen moet aan de verzekeraars worden aangevraagd, hetzij bij het aanvaarden van het risico, hetzij vóór het verstrijken van de hiervoor vermelde termijnen van 60 of 30 dagen. Deze verlenging kan door de verzekeraars, mits overeen te komen aanpassing van premie worden toegestaan.

#### Artikel 3

- 3.1. Niettegenstaande iedere wijziging van de voorziene reis, de koers of vervoersmodaliteiten, inclusief tussentijds verblijf, overslag en herverzending, ontstaan buiten de wil van de verzekerde, blijft de dekking verworven zonder aanpassing van de premie.
- 3.2. De dekking blijft eveneens verworven mits overeen te komen aanpassing van premie wanneer een hiervoor vermelde wijziging ontstaat door toedoen van de verzekerde.

### TITEL C: VERZEKERINGSVOORWAARDEN

#### Artikel 4

De goederen en zaken kunnen als volgt verzekerd worden:

Hetzij aan de voorwaarden van artikel 6:

**VRIJ VAN PARTICULIERE AVERIJ (V.P.A.)**

Hetzij aan de voorwaarden van artikel 7:

**VOLLE VOORWAARDEN VAN ANTWERPEN (V.V.A.)**

Hetzij aan de voorwaarden van artikel 8:

**ALLE RISICO'S (A.R.).**

Bij gebrek aan andersluidende bepaling, geldt de verzekering voor gesloten volgens Artikel 8: "Alle Risico's".

## Artikel 5

- 5.1. Zonder afbreuk te doen aan de bepalingen van art. 11 nemen de Verzekeraars steeds voor hun rekening de bijdrage in **averij grosse**, berekend en verdeeld overeenkomstig de wetten en gebruiken van de plaats van bestemming of van de plaats waar de reis rechtsgeldig eindigt, doch minstens overeenkomstig de York Antwerp Rules wanneer deze van toepassing zijn volgens bevrachtingovereenkomst of de cognossementvoorwaarden.
- 5.2. Averij grosse bijdragen, ook die welke bestaan uit uitgaven, verschuldigd of voorgeschoten vóór de aankomst ter bestemming, worden niet in mindering van de verzekerde waarde gebracht.
- In geval van averij grosse treden de verzekeraars op in de plaats van de verzekerde, indien hij hierom verzoekt, bij het stellen van alle zekerheden en borgen en bij de betaling van kosten die daaraan verbonden zijn.

## Artikel 6

Zonder afbreuk te doen aan de bepalingen van artikel 11, nemen de verzekeraars in geval van verzekering **“Vrij van Particuliere Averij”** voor hun rekening:

- 6.1. Elk materieel totaal verlies voortvloeiend uit storm, schipbreuk, stranding, aanvaring, het gedwongen aandoen van een noodhaven, gedwongen verandering van koers, reis en/of schip, werping, brand, plundering, kaping en molest door zeerovers, zeerisico's gedurende quarantaine, nalatigheid van de kapitein en van de bemanning, schelmerij van de schipper, en, over het algemeen, uit alle ongevallen en gevaren op zee;
- Er is een materieel totaal verlies wanneer het verzekerde voorwerp vernietigd is, of zodanig beschadigd is dat het ophoudt een zaak te zijn in de aard van het verzekerde voorwerp, of wanneer het zodanig beschadigd is dat de herstellingskosten en de te maken kosten om het ter bestemming te brengen zijn waarde op bestemming zouden overschrijden, of wanneer het verzekerde voorwerp onherroepelijk aan verzekerde ontnomen is, of wanneer het onwaarschijnlijk is dat hij het zal recupereren of dat de te maken kosten voor dit doel hoger zouden zijn dan de waarde van het verzekerde voorwerp op het ogenblik dat hij het zou recupereren.
- 6.2. alle materiële schade aan en/of verliezen ontstaan tijdens het vervoer over zee of de binnenwateren, wanneer één of meerdere van de volgende gebeurtenissen zich hebben voorgedaan:
- schipbreuk;
  - brand;
  - stranding;
  - aanvaring;
  - lossing ten gevolge van het gedwongen aandoen van een noodhaven;
- 6.3. alle gevallen waarin abandonnement kan worden ingeroepen volgens art. 12;
- 6.4. alle materiële schade en/of verliezen veroorzaakt door het vallen in het water tijdens het laden, lossen en overslaan van zee- en binnenschepen;
- 6.5. alle materiële schade en/of verliezen tijdens het vervoer en/of het tussentijdse verblijf te land of tijdens vervoer in de lucht veroorzaakt door één of meerdere van de volgende gebeurtenissen:
- een ongeval overkomen aan het vervoermiddel waarop de goederen en zaken zijn geladen, en/of het gebouw waarin de goederen en zaken zijn opgeslagen;
  - brand;
  - bliksem;
  - ontploffing;
  - instorting van bruggen, tunnels en andere kunstwerken;
  - overstroming;
  - lawine, sneeuwstorting en bergstorting;
  - noodlanding van het luchtvaartuig tengevolge van een technisch defect aan dit vervoermiddel;
- 6.6. alle materiële schade en/of verliezen veroorzaakt door diefstal;
- 6.7. alle materiële schade en/of verliezen veroorzaakt door weersgesteldheid zijn eveneens gedekt, indien zij volgen op één van de in artikel 6.5 vermelde gebeurtenissen.

## Artikel 7

In geval van verzekering “**Volle Voorwaarden van Antwerpen**” nemen de verzekeraars voor hun rekening, in uitbreiding van de voorwaarden van artikel 6, “Vrij van Particuliere Averij”, alle materiële schade en verliezen die voortvloeien uit één of meerdere van de ongevallen en gevaren vermeld in art. 6.1, zonder evenwel afbreuk te doen aan de bepalingen van artikel 11.

## Artikel 8

In geval van verzekering “**Alle Risico's**” nemen de verzekeraars voor hun rekening alle materiële schade en/of verliezen, welke er ook de oorzaak van weze, zonder evenwel afbreuk te doen aan de bepalingen van artikel 11.

## Artikel 9

Tenzij anders bedongen, wordt in geval van **deklading** met toestemming van verzekerde, de dekking beperkt tot materiële schade en/of verliezen die voortvloeien uit de gebeurtenissen zoals bepaald in Artikel 6.2 en 6.3, alsmede ten gevolge van werping, wegslaan door de golven en breking door ontstuwung.

Goederen en zaken geladen in containers aan boord van een schip speciaal ontworpen voor transport van containers blijven daarenboven gedekt aan de voorwaarden overeengekomen voor verscheping in het ruim zelfs indien deze goederen en zaken op dek vervoerd worden.

## Artikel 10

Voor de gedekte materiële schade en/of verliezen nemen de verzekeraars eveneens voor hun rekening de redelijkerwijs gemaakte **kosten** om deze te voorkomen en/of te beperken.

## Artikel 11

**11.1.** Deze verzekering dekt in geen geval:

- 11.1.1. Schade, verliezen en/of kosten die rechtstreeks, onrechtstreeks, geheel of gedeeltelijk veroorzaakt worden door of ontstaan uit de risico's van radioactieve besmetting zoals beschreven in de laatste clause terzake, uitgegeven door de erkende Belgische beroepsvereniging van transportverzekeraars en gepubliceerd in de bijlage bij het Belgisch Staatsblad;
- 11.1.2. Schade, verliezen en/of kosten ontstaan door neming, verbeurdverklaring en welk ander voorval ook, die het gevolg zijn van contrabande, verboden handel of sluikhandel.

**11.2.** Tenzij anders bedongen, nemen verzekeraars evenmin voor hun rekening:

- 11.2.1. Rejection-risico's: de weigering van onbeschadigde verzekerde goederen en zaken door de bevoegde autoriteiten en de gevolgen ervan;
- 11.2.2. De contractuele en/of de extracontractuele aansprakelijkheid van de verzekerde voortvloeiend uit schade en/of verliezen hoe dan ook veroorzaakt door de verzekerde goederen en zaken, zonder evenwel afbreuk te doen aan de bepalingen van artikel 12.3;
- 11.2.3. De kosten, welke ook, van quarantaine, overwintering en ligdagen;
- 11.2.4. Schade, verliezen en/of kosten veroorzaakt door:
  - eigen gebrek van de verzekerde goederen en zaken;
  - gebrekkige conditionering en/of gebrekkige verpakking van de verzekerde goederen en zaken uitgevoerd door de verzekerde en/of zijn ondergeschikten vóór aanvang van de reis;
  - vertraging niet veroorzaakt door een verzekerd gevaar;
- 11.2.5. Schade, verliezen en/of kosten die rechtstreeks, onrechtstreeks, geheel of gedeeltelijk, veroorzaakt worden door - of ontstaan uit:
  - 11.2.5.1. • oorlog met of zonder verklaring, burgeroorlog, revolutie, vijandelijkheden, vergeldingsmaatregelen, aanhouding, neming, molest door welke regering ook, vriend of vijand, erkend of niet erkend, munitie, opstand of de daaruit ontstane burgerlijke onlusten of elke vijandige daad gepleegd door of tegen een oorlogvoerende macht;

- kaping, inbeslagneming, arrest, onder dwangbevel plaatsen of detentie, die voortvloeien uit de risico's zoals vermeld in de vorige alinea, alsook de gevolgen ervan of van iedere poging daartoe;
  - achtergelaten mijnen, torpedo's, bommen of andere achtergelaten oorlogswapens;
  - andere oorlogsrisico's bepaald in de Belgische wet;
  - door alle oorlogsongevallen en oorlogsgevaren in het algemeen;
- 11.2.5.2. • staking, oproer, volksoptocht, lock-out of onlusten voortkomend uit arbeidsgeschillen;
- terrorisme of een politiek ingegeven actie;
- 11.2.6. De onrechtstreekse schade, verliezen en/of kosten zelfs ten gevolge van een verzekerd gevaar;
- 11.2.7. Het verschil van rechten bij aankomst ter bestemming.

## TITEL D: ABANDONNEMENT

### Artikel 12

- 12.1.** Het abandonnement strekt zich slechts uit tot de goederen en zaken die het voorwerp uitmaken van de verzekering en van het risico.
- 12.2.** Zonder afbreuk te doen aan de bepalingen van artikel 11 van deze polis en in afwijking van de bepalingen van het Wetboek van Koophandel, kan abandonnement slechts ingeroepen worden in de volgende gevallen:
- kaping door zeerovers;
  - materiële schade en/of verliezen voor tenminste 3/4 van de waarde indien die voortvloeien uit een verzekerd gevaar, ongeacht het vervoermiddel en de opslagplaats;
  - uitblijven van tijding na verloop van 90 dagen vanaf ontvangst van het laatste bericht van het schip of wanneer dit door een bevoegde instantie als vermist beschouwd wordt. Voormelde termijn van 90 dagen wordt teruggebracht tot 60 dagen voor andere vervoermiddelen dan zee- en binnenschepen.

Goederen en zaken verzekerd aan "Vrij van Particuliere Averij" zoals bepaald in artikel 6 en onderhevig aan verbrijzeling, breken of lekkage mogen geabandonneerd worden wegens materiële schade en/of verliezen voor tenminste drie vierden van de waarde, maar dit enkel in de gevallen vermeld onder artikel 6.2 ontstaan tijdens het vervoer over zee of binnenwateren.

Radioactieve goederen en zaken, zelfs indien ze radioactief zijn geworden na aanvang van het risico, kunnen nooit geabandonneerd worden.

In afwijking van alle tegenstrijdige wettelijke en/of contractuele bepalingen, beschikken de verzekeraars over een termijn van 60 dagen om het abandonnement dat hen werd betekend al dan niet te aanvaarden. Indien zij geen beslissing te kennen geven binnen deze termijn van 60 dagen, worden zij verondersteld het abandonnement te hebben aanvaard.

Tegen deze beslissing van de verzekeraars is geen hoger beroep mogelijk. In geval van niet-aanvaarding van het abandonnement zal de regeling geschieden in totaal verlies.

Telkens de regeling in totaal verlies geschiedt ingevolge de niet-aanvaarding van het abandonnement door de verzekeraars, blijft de verzekerde eigenaar van de verzekerde goederen en zaken, waarvan de eventuele restwaarde hem verworven blijft.

- 12.3.** In geval van aangenomen abandonnement van de verzekerde goederen en zaken, vangt de aansprakelijkheid van de verzekeraars voor alle schade en/of verliezen veroorzaakt door de geabandonneerde goederen en zaken aan als eigenaars van de geabandonneerde goederen vanaf het ogenblik dat de eigendomsoverdracht ervan aan de verzekeraars plaatsvindt.

## **TITEL E: OPRUIMINGS-, LICHTINGS- EN Vernietigingskosten**

### **Artikel 13**

- 13.1.** Mits uitdrukkelijk akkoord en overeen te komen aanpassing van premie, nemen de verzekeraars voor hun rekening, zonder evenwel een overeen te komen limiet te overschrijden, de opruimings-, lichtings- en vernietigingskosten, indien deze zijn aangegaan hetzij in uitvoering van een maatregel getroffen of bevolen door een bevoegde overheid, hetzij redelijkerwijs zijn aangegaan door de verzekerde gezien de omstandigheden, en enkel voor zover deze kosten het gevolg zijn van een gedekt risico.
- 13.2.** In geval van regeling in totaal verlies ingevolge de niet-aanvaarding van het abandonnement volgens artikel 12.2, worden deze kosten automatisch vergoed zonder 25% van de regeling in totaal verlies te overschrijden. Deze beperking geldt niet tot beloop van EUR. 50.000,00 werkelijk gemaakte kosten.

## **TITEL F: SCHADEREGELING**

### **Artikel 14**

Elke vergoeding ten laste van de verzekeraars wordt onmiddellijk, na behoorlijk bewijs, uitbetaald aan de houder van de originele polis.

### **Artikel 15**

- 15.1.** Wanneer de verzekerde goederen en zaken, elders dan ter bestemming, worden verkocht of afgekeurd tengevolge van een verzekerd gevaar, zullen de verzekeraars het verschil betalen tussen de verzekerde waarde en de netto-opbrengst van de verkoop, onder aftrek van de niet verschuldigde vracht en kosten.
- 15.2.** De regeling van de schade en/of verliezen op bestemming geschiedt op basis van de waarde van de verzekerde goederen en zaken vóór de douanering, zelfs wanneer de schadevaststelling na vereffening van alle rechten is gebeurd. Het aandeel van de schade en/of verliezen, aldus berekend, wordt vergoed naar evenredigheid van de verzekerde waarde.
- 15.3.** Wanneer de verzekerde goederen en zaken ter bestemming worden verkocht met instemming van de betrokken partijen, zal de netto-opbrengst van de verkoop worden genomen om het percentage van de door de verzekerde goederen en zaken geleden waardevermindering te bepalen in verhouding tot hun gezonde waarde op de dag en de plaats van de verkoop. Dat percentage zal worden toegepast op de verzekerde waarde.

### **Artikel 16**

Verzekerde heeft de keuze materiële schade en/of verliezen of het abandonnement afzonderlijk te berekenen: per schip, per lichter of per elk ander vervoermiddel, per opslagplaats, per cognossement of per soort goederen en zaken of per overeengekomen reeks; de reeksen worden gevormd naar de volgorde van de merken, nummers of andere kentekens of volgens de orde van lossing naar keuze van verzekerde, behoudens tegenstrijdige bepalingen.

## **TITEL G: DIVERSE BEPALINGEN**

### **Artikel 17**

Deze verzekering is afgesloten voor rekening van wie het moge aanbelangen.

### **Artikel 18**

Deze verzekering is afgesloten op goede of kwade tijding om te goeder trouw te worden uitgevoerd.

### **Artikel 19**

De verzekeraars zijn slechts gehouden tot hun aandeel onderschreven in de polis en zijn dus niet hoofdelijk verbonden.

### **Artikel 20**

In geval van schade en/of verliezen veroorzaakt door brand in magazijn of daarmee gelijkgestelde verblijfplaats, zullen de verzekerde noch de gesubrogeerde verzekeraars verhaal nemen op de aansprakelijke derde, indien deze een geldige brandpolis kan voorleggen, die een clause bevat, waarbij zijn verzekeraars verzaakt hebben aan hun verhaal op de verzekerde van deze polis of zijn gesubrogeerde verzekeraars op het ogenblik van de schade.

### **Artikel 21**

De risicoverzwaren voortvloeiend uit vervoers- en/of bevrachtingovereenkomsten, worden door verzekeraars aangenomen.

### **Artikel 22**

Behoudens tegenstrijdige dwingende wettelijke bepalingen worden de geschillen tussen verzekeraars en verzekerde met betrekking tot deze polis beslecht door een scheidsgerecht. Iedere partij benoemt haar scheidsrechter en de twee aldus benoemde scheidsrechters, benoemen de derde scheidsrechter. In geval van onenigheid met betrekking tot de benoeming van de derde scheidsrechter, zal deze benoemd worden door de Voorzitter van de Rechtbank van Eerste Aanleg, en dit op verzoek van de meest gereede partij.

Het scheidsgerecht beslist in laatste instantie, tenzij een beroepsmogelijkheid voorzien is in het arbitragecompromis of in de hiervoor geldende briefwisseling.

### **Artikel 23**

De gewone rechtbanken blijven bevoegd voor de geschillen die enkel betrekking hebben op de inning van de niet-betwiste premie.

### **Artikel 24**

De geschillen zullen uitsluitend in België beslecht worden op de plaats waar de verzekeringspolis werd opgemaakt.

Deze verzekeringspolis wordt beheerst door Belgisch recht en Belgische gebruiken.



## DEEL 2 - VOORWAARDEN

### HOOFDSTUK 1: ALGEMENE CLAUSULES

Van toepassing voor zover hiernaar verwezen wordt in de bijzondere voorwaarden

**1. “Uitsluiting van radioactieve besmetting, van chemische, biologische, biochemische en elektromagnetische wapens, en uitsluiting van abandonnement van radioactieve goederen” clause CN 200 van de B.V.T. v.z.w. dd. 27.05.2004**

In afwijking van alle tegenstrijdige wettelijke en/of contractuele bepalingen zullen volgende bedingen van toepassing zijn:

1. Deze verzekering dekt in geen geval verlies, schade, aansprakelijkheid of kosten, die rechtstreeks, onrechtstreeks, geheel en/of gedeeltelijk veroorzaakt worden door of ontstaan uit:
  - 1.1. ioniserende stralingen van of radioactieve besmetting door nucleaire brandstof en/of nucleair afval en/of door de verbranding van nucleaire brandstof;
  - 1.2. de radioactieve, toxische, ontplofbare of andere gevaarlijke of besmettende eigenschappen van eender welke nucleaire installatie, reactor en/of andere nucleaire constructie of bestanddeel;
  - 1.3. eender welk wapen of middel, waarbij atoom- of nucleaire splitsing en/of fusie, of andere gelijksoortige reactie of radioactieve kracht of materie worden gebruikt;
  - 1.4. radioactieve, toxische, ontplofbare of andere gevaarlijke of besmettende eigenschappen van eender welke radioactieve materie. De uitsluiting in deze paragraaf is niet toepasselijk op radioactieve isotopen, andere dan nucleaire brandstof, wanneer zulke isotopen voorbereid, vervoerd, opgeslagen, of gebruikt worden voor commerciële, agrarische, medische, wetenschappelijke of andere gelijkaardige vreedzame doeleinden;
  - 1.5. eender welk chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen;
2. Deze verzekering wordt steeds “vrij van abandonnement” aangegaan voor alle radioactieve goederen en/of zaken, zelfs indien deze radioactief geworden zijn na de aanvang van het risico.

**2. “Uitsluiting van cybernetische aanvallen” clause CN 001 dd. 27.11.2003 van de B.V.T. v.z.w.:**

1. Zonder afbreuk te doen aan punt 2 hierna, zal deze verzekering in geen geval dekking geven voor verlies, schade, aansprakelijkheid en/of kosten, die rechtstreeks, onrechtstreeks, geheel en/of gedeeltelijk veroorzaakt worden door of ontstaan uit het gebruik of aanwending, als een middel om kwaad te berokkenen, van eender welke computer, computersysteem, computer software programma, kwaadwillige code, computer virus of procédé of eender welk ander elektronisch systeem;
2. Indien deze clause bijgevoegd wordt aan verzekeringspolissen die dekking geven voor de risico's van oorlog, burgeroorlog, revolutie, munitie, opstand of de daaruit ontstane burgerlijke onlusten of eender welke vijandige daad gepleegd door of tegen een oorlogvoerende macht, of terrorisme of elke daad van eender welke persoon die handelt uit politieke overwegingen, zal punt 1 niet leiden tot het uitsluiten van verliezen (die anders wel gedekt zouden zijn) ontstaan uit het gebruik van eender welke computer, computersysteem of computer programmatuur of eender welk ander elektronisch systeem in het lanceer- en/of sturingssysteem en/of afvuurmechanisme van eender welk wapen of projectiel.

**3. “Vervangingsclausule” Clausule CN 201 van de B.V.T. dd. 27.05.2004.**

Bij verlies of beschadiging van een onderdeel van het verzekerd voorwerp verbindt verzekerde er zich toe, indien de verzekeraars dit vragen, dat onderdeel te laten vervangen of herstellen. De kosten van terugzending naar de fabriek, van herverzending, van vervanging en van herstelling zijn ten laste van de verzekeraars. Verlies of beschadiging van een onderdeel van het verzekerd voorwerp kan geen recht geven op abandonnement noch als totaal verlies van het verzekerd voorwerp beschouwd worden, onverminderd het recht op abandonnement voor verlies of beschadiging ten belope van drie vierden van de waarde.

Deze verzekering wordt steeds “vrij van abandonnement” aangegaan voor elk radioactief voorwerp, zelfs indien dit radioactief geworden is na de aanvang van het risico.

**4. Vergoedingsclausule voor occasiemachines en/of –voorwerpen verzekerd aan occasiewaarde.**

De verzekering loopt vrij van roest, oxidatie, vooraf bestaande schade en verergering daarvan.

Bij verlies of beschadiging van welk deel ook, ten laste van de verzekeraars, mogen de machine en/of het voorwerp niet worden geabandonneerd, maar moeten de beschadigde delen worden hersteld of desnoods vervangen. Buiten de herstellingskosten zullen de verzekeraars slechts gedeeltelijk een door een expert te bepalen waarde der vervangingsstukken vergoeden, in verhouding met de verzekerde waarde tot de nieuwwaarde van de machine en/of het voorwerp op de dag dat de schade zich voordeed.

Zo de nieuwwaarde niet kan worden vastgesteld zal zij door expertise worden bepaald en de vermindering “nieuw voor oud” zal nooit lager zijn dan één derde.

**5. Vergoedingsclausule voor occasiemachines en/of voorwerpen verzekerd aan nieuwwaarde.**

De verzekering loopt vrij van roest, oxidatie, vooraf bestaande schade en verergering daarvan.

Bij verlies of beschadiging van welk deel ook, mogen de machine en/of het voorwerp niet worden geabandonneerd, maar moeten de beschadigde delen worden hersteld, of desnoods vervangen, tegen betaling door de verzekeraars van de kostprijs.

Nochtans, bij totaal verlies, zal de uitkering geschieden op basis van de eigenlijke waarde van de machine en/of het voorwerp op het ogenblik van de schade, waarde die desnoods door een expertise zal worden bepaald. Zo die eigenlijke waarde gelijk of groter mocht zijn dan de verzekerde waarde zal de evenredigheidsregel toepasselijk zijn.

**6. “Label Clause”**

Zo de gedekte schade slechts betrekking heeft op etiketten, capsules of de verpakking beperken de verzekeraars hun tussenkomst tot het leveren van nieuwe etiketten, capsules of verpakking, en de terugbetaling van de desbetreffende kosten, zonder prejudice van de in de polis voorziene bedragen en bedingen.

**7. “Cutting Clause”**

De gebroken of gespleten gedeelten zullen worden afgesneden en de verzekeraars zullen de verzekerde waarde terugbetalen van de niet te recupereren gedeelten, alsmede de desbetreffende kosten.

Telkens zulks mogelijk is zullen de onbeschadigde gedeelten voor het oorspronkelijk gebruik worden aangewend.

De gebeurlijke afval zal worden gerealiseerd ten voordele van de verzekeraars.

**8. “Process Clause”**

De verzekering loopt vrij van schade rechtstreeks voortspuitend uit fabricage, transformatie, behandeling of conditionering van de goederen.

**9. “Oorlogrisico’s voor het zeevervoer van goederen” Clausule CN 300 van de B.V.T. v.z.w. dd. 27.05.2004**

**VERZEKERDE RISICO’S**

1. Volgens uitdrukkelijke overeenkomst en tegen betaling van een bepaalde, overeen te komen of desnoods te arbitreren premie, dekt deze verzekering zonder franchise het verlies of de schade aan de verzekerde goederen veroorzaakt door:
  - 1.1 oorlog, burgeroorlog, revolutie, mitterij, opstand of de daaruit ontstane burgerlijke onlusten of elke vijandige daad gepleegd door of tegen een oorlogvoerende macht;
  - 1.2 kaping, inbeslagneming, arrest, onder dwangbevel plaatsen of detentie welke het gevolg zijn van de risico’s verzekerd onder 1.1. hiervoor, alsook de gevolgen ervan of van iedere poging daartoe;
  - 1.3 achtergelaten mijnen, torpedo’s, bommen of andere achtergelaten oorlogswapens;
  - 1.4 andere oorlogrisico’s bepaald in de Belgische wet of in de Goederenverzekeringsspolis van Antwerpen dd. 20.04.2004.
2. De verzekering dekt eveneens:

de bijdrage in averij-grosse en de hulp- en bergingskosten gemaakt ten einde de schade ten gevolge van één van de onder deze clausules gedekte risico’s te vermijden of die met zulk vermijden verband houden, wanneer zij te betalen zijn overeenkomstig de Belgische wet, de York Antwerp Rules, de bepalingen van het bevrachtingscontract of volgens de ter zake van toepassing zijnde wetten en gebruiken.

**UITSLUITINGEN**

3. Van deze verzekering zijn uitgesloten:
  - 3.1 elke aanvraag tot vergoeding voor het wegvallen of het niet-voltoeien van de verzekerde reis;
  - 3.2 verlies, schade of kosten met betrekking tot de risico’s vermeld in de laatste in voege zijnde clausule van de BVT : “Uitsluiting van Radioactieve Besmetting, van Chemische, Biologische, Biochemische en Elektromagnetische Wapens, en Uitsluiting van Abandonnement van Radioactieve Goederen”;
  - 3.3 verlies, schade of kosten welke het gevolg zijn van het eigen gebrek of de aard van de verzekerde goederen.
4. Behoudens de gevallen van kaping, inbeslagneming, arrest, onder dwangbevel plaatsen of detentie en de gevallen voorzien in artikel 2, komt slechts de materiële schade aan de verzekerde goederen ten laste van de verzekeraars.

Zijn met name uitgesloten :

  - 4.1 opslag- en andere verblijfkosten;
  - 4.2 elke vergoeding voor vertraging in de aankomst van de verzekerde goederen en het koersverschil dat hiermee gepaard kan gaan;
  - 4.3 verlies of schade ontstaan door een in- of uitvoerverbod.

**ABANDONNEMENT, OPRUIMINGS-, LICHTINGS- EN Vernietigingskosten**

5. De bepalingen van artikels 12 en 13 van de Goederenverzekeringsspolis van Antwerpen dd. 20.04.2004 zijn van toepassing, doch abandonnement kan slechts ingeroepen worden enkel in de gevallen van materiële schade en/of verliezen voor ten minste  $\frac{3}{4}$  van de waarde indien die voortvloeien uit een gevaar verzekerd door deze clausule.

## DUUR VAN DE RISICO'S

6. De dekking van de oorlogsisico's wordt als volgt bedongen:
  - 6.1. Rechtstreekse reis zonder overslag
    - 6.1.1. De verzekering vangt aan naarmate de goederen aan boord van het zeeschip geladen zijn;
    - 6.1.2. Zij eindigt naarmate de verzekerde goederen uit het zeeschip gelost worden in de uiteindelijke losplaats, maar houdt in ieder geval op van kracht te zijn na verloop van 15 dagen te rekenen vanaf middernacht, plaatselijke tijd, op de dag van aankomst van het zeeschip in de uiteindelijke losplaats.
  - 6.2. Verlenging van de reis zonder overslag

Niettemin, voor zover de verzekeraars hiervan verwittigd worden zodra de verzekerde er kennis van heeft en tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitreren bijpremie,

    - 6.2.1. herneemt de verzekering, zonder dat de verzekerde goederen gelost werden in de uiteindelijke losplaats, wanneer het zeeschip deze plaats verlaat;
    - 6.2.2. eindigt zij naarmate de verzekerde goederen uit het zeeschip gelost worden in de uiteindelijke of in de plaats gestelde losplaats, maar houdt in ieder geval op van kracht te zijn na verloop van 15 dagen te rekenen vanaf middernacht, plaatselijke tijd, op de dag van aankomst van het zeeschip in de uiteindelijke of in de plaats gestelde losplaats.
  - 6.3. Reis met overslag
    - 6.3.1. Wanneer tijdens de verzekerde reis het zeeschip een tussenhaven aandoet met het oog op een verder vervoer met een zeeschip of een luchtvaartuig of wanneer de verzekerde goederen gelost werden in een noodhaven, blijft de verzekering, tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitreren bijpremie, van kracht tot na het verstrijken van 15 dagen te rekenen vanaf middernacht, plaatselijke tijd, op de dag van aankomst van het zeeschip in deze tussen- of noodhaven. In dit geval herneemt de verzekering haar uitwerking naarmate de verzekerde goederen aan boord van een zeeschip of een luchtvaartuig geladen worden met het oog op de voortzetting van de reis.
    - 6.3.2. Gedurende het voornoemde oponthoud van 15 dagen blijft de verzekering van kracht na het lossen doch slechts voor zover de verzekerde goederen zich in de voornoemde tussen- of noodhaven bevinden.
    - 6.3.3. Indien de verzekerde goederen verder vervoerd worden binnen het tijdsbestek van de periode van 15 dagen of indien de verzekering haar uitwerking herneemt zoals bepaald in artikel 6.3.1.:
      - zal voor verder vervoer per zeeschip de verzekering verder lopen aan de voorwaarden van deze clause;
      - zal voor verder vervoer per luchtvaartuig de verzekering verder lopen aan de voorwaarden van de van kracht zijnde clause "Oorlogsisico's voor het Luchtvervoer van goederen", die dan ten volle deel zal uitmaken van deze clause.
  - 6.4. In de plaatsgestelde losplaats – verder vervoer naar de oorspronkelijke of naar een andere losplaats
    - 6.4.1. Indien de reis in een andere losplaats beëindigd wordt dan deze voorzien, zal deze andere losplaats beschouwd worden als de vermeende uiteindelijke losplaats en zal de verzekering een einde nemen overeenkomstig artikel 6.1.2.

6.4.2. Indien echter de verzekerde goederen vervolgens verder vervoerd worden naar de oorspronkelijke losplaats of naar eender welke andere bestemming en voor zover de verzekeraars hiervan verwittigd worden zodra de verzekerde er kennis van heeft en tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitreren bijpremie, zal de verzekering haar uitwerking hernemen:

- indien de verzekerde goederen gelost werden, naarmate zij opnieuw in een zeeschip geladen worden met het oog op de voortzetting van de reis;
- indien de verzekerde goederen niet gelost werden, op het ogenblik dat het zeeschip de vermeende uiteindelijke losplaats verlaat.

6.4.3. Vervolgens zal de verzekering een einde nemen overeenkomstig artikel 6.1.2

#### 6.5. Binnenvaartuig

De risico's van achtergelaten, drijvende of gezonken mijnen of torpedo's blijven gedekt zolang de verzekerde goederen of een deel ervan, in transitie van of naar een zeeschip, zich aan boord bevinden van een binnenvaartuig, dit echter gedurende maximaal 60 dagen te rekenen vanaf middernacht, plaatselijke tijd, op de datum van de lossing uit het zeeschip, tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen met de verzekeraars.

#### 6.6. Afwijking of wijziging van de reis door de zeevervoerder

Voor zover de verzekeraars hiervan verwittigd worden zodra de verzekerde er kennis van heeft en tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitreren bijpremie, zal de verzekering doorlopen voor elke afwijking of wijziging van de reis welke het gevolg is van de uitoefening door de reder of bevrachter van het zeeschip van de hen door het bevrachtingcontract toegekende rechten.

#### 6.7. Wijziging van de reis door verzekerde

Wanneer de wijziging van de reis een beslissing is van de verzekerde, blijft de verzekering doorlopen aan overeen te komen voorwaarden voor zover echter de verzekeraars hiervan onmiddellijk verwittigd worden en tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitreren bijpremie.

#### 6.8. Aankomst

Waar in artikel 6. het begrip "aankomst" is vermeld, dient hieronder te worden verstaan het moment waarop het zeeschip het anker heeft laten vallen, gemeerd of op een andere wijze vastgemaakt is aan een ligplaats of een andere plaats die valt binnen het gebied dat valt onder jurisdictie van de havenautoriteit. In het geval zulk een ligplaats of een andere plaats niet beschikbaar is, dient onder "aankomst" te worden verstaan het moment waarop het zeeschip voor het eerst het anker heeft laten vallen of op een andere wijze vastgemaakt is binnen of in de nabijheid van het gebied van de voorziene losplaats.

### SLOTBEPALINGEN

7. In afwijking van artikel 204 van het Wetboek van Koophandel, Boek II, worden de verzekeraars van de dekking van de gewone risico's vrijgesteld.
8. De geschillen tussen verzekerde en verzekeraars zullen beslecht worden volgens de bepalingen van de Goederenverzekeringpolis van Antwerpen dd. 20.04.2004, gesteld zijnde dat deze verzekering in ieder opzicht onderworpen blijft aan de Belgische wetgeving terzake.

**10. “Oorlogsisico’s voor luchtvervoer van goederen” Clausule CN 301 van de B.V.T. v.z.w. dd. 27.05.2004**

**VERZEKERDE RISICO’S**

1. Volgens uitdrukkelijke overeenkomst en tegen betaling van een bepaalde, overeen te komen of desnoods te arbitreren premie, dekt deze verzekering zonder franchise het verlies of de schade aan de verzekerde goederen veroorzaakt door:
  - 1.1. oorlog, burgeroorlog, revolutie, munitie, opstand of de daaruit ontstane burgerlijke onlusten of elke vijandige daad gepleegd door of tegen een oorlogvoerende macht;
  - 1.2. kaping, inbeslagneming, arrest, onder dwangbevel plaatsen of detentie welke het gevolg zijn van de risico’s verzekerd onder 1.1. hiervoor, alsook de gevolgen ervan of van iedere poging daartoe;
  - 1.3. achtergelaten mijnen, torpedo’s, bommen of andere achtergelaten oorlogswapens;
  - 1.4. andere oorlogsisico’s bepaald in de Belgische wet of in de Goederenverzekeringsspolis van Antwerpen dd. 20.04.2004.

**UITSLUITINGEN**

2. Van deze verzekering zijn uitgesloten:
  - 2.1. elke aanvraag tot vergoeding voor het wegvallen of het niet-voltoeien van de verzekerde reis;
  - 2.2. verlies, schade of kosten met betrekking tot de risico’s vermeld in de laatste in voege zijnde clausule van de BVT : “Uitsluiting van Radioactieve Besmetting, van Chemische, Biologische, Biochemische en Elektromagnetische Wapens, en Uitsluiting van Abandonnement van Radioactieve Goederen”;
  - 2.3. verlies, schade of kosten welke het gevolg zijn van het eigen gebrek of de aard van de verzekerde goederen.
3. Slechts de materiële schade aan de verzekerde goederen komt ten laste van de verzekeraars.

Zijn met name uitgesloten:

  - 3.1. opslag- en andere verblijfkosten;
  - 3.2. elke vergoeding voor vertraging in de aankomst van de verzekerde goederen en het koersverschil dat hiermee gepaard kan gaan;
  - 3.3. verlies of schade ontstaan door een in- of uitvoerverbod.

**ABANDONNEMENT, OPRUIMINGS-, LICHTINGS- EN VERNIETIGINGSKOSTEN**

4. De bepalingen van artikels 12 en 13 van de Goederenverzekeringsspolis van Antwerpen dd. 20.04.2004 zijn van toepassing, doch abandonnement kan slechts ingeroepen worden enkel in de gevallen van materiële schade en/of verliezen voor ten minste  $\frac{3}{4}$  van de waarde indien die voortvloeien uit een gevaar verzekerd door deze clausule.

**DUUR VAN DE RISICO’S**

5. De dekking van de oorlogsisico’s wordt als volgt bedongen:
  - 5.1. Rechtstreekse reis zonder overslag
    - 5.1.1. De verzekering vangt aan naarmate de goederen aan boord van het luchtvaartuig geladen zijn;
    - 5.1.2. Zij eindigt naarmate de verzekerde goederen uit het luchtvaartuig gelost worden in de uiteindelijke losplaats, maar houdt in ieder geval op van kracht te zijn na verloop van 15 dagen te rekenen vanaf middernacht, plaatselijke tijd, op de dag van aankomst van het luchtvaartuig in de uiteindelijke losplaats.

- 5.2. Verlenging van de reis zonder overslag
- Niettemin, voor zover de verzekeraars hiervan verwittigd worden zodra de verzekerde er kennis van heeft en tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitrerende bijpremie,
- 5.2.1. herneemt de verzekering, zonder dat de verzekerde goederen gelost werden in de uiteindelijke losplaats, wanneer het luchtvaartuig deze plaats verlaat;
- 5.2.2. eindigt zij naarmate de verzekerde goederen uit het luchtvaartuig gelost worden in de uiteindelijke of in de plaats gestelde losplaats, maar houdt in ieder geval op van kracht te zijn na verloop van 15 dagen te rekenen vanaf middernacht, plaatselijke tijd, op de dag van aankomst van het luchtvaartuig in de uiteindelijke of in de plaats gestelde losplaats.
- 5.3. Reis met overslag
- 5.3.1. Wanneer tijdens de verzekerde reis het luchtvaartuig een tussen-landing maakt met het oog op een verder vervoer met een zeeschip of een luchtvaartuig, blijft de verzekering, tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitrerende bijpremie, van kracht tot na het verstrijken van 15 dagen te rekenen vanaf middernacht, plaatselijke tijd, op de dag van aankomst van het luchtvaartuig op de plaats, waar de tussenlanding uitgevoerd werd. In dit geval herneemt de verzekering haar uitwerking naarmate de verzekerde goederen aan boord van een zeeschip of een luchtvaartuig geladen worden met het oog op de voort-zetting van de reis.
- 5.3.2. Gedurende het voornoemde oponthoud van 15 dagen blijft de verzekering van kracht na het lossen doch slechts voor zover de verzekerde goederen zich op de voornoemde plaats bevinden.
- 5.3.3. Indien de verzekerde goederen verder vervoerd worden binnen het tijdsbestek van de periode van 15 dagen of indien de verzekering haar uitwerking herneemt zoals bepaald in artikel 5.3.1:
- zal voor verder vervoer per luchtvaartuig de verzekering verder lopen aan de voorwaarden van deze clausule;
  - zal voor verder vervoer per zeeschip de verzekering verder lopen aan de voorwaarden van de van kracht zijnde clausule "Oorlogrisico's voor het Zeevervoer van goederen", die dan ten volle deel zal uitmaken van deze clausule.
- 5.4. In de plaatsgestelde losplaats – verder vervoer naar de oorspronkelijke of naar een andere losplaats
- 5.4.1. Indien de reis in een andere losplaats beëindigd wordt dan deze voorzien, zal deze andere losplaats beschouwd worden als de vermeende uiteindelijke losplaats en zal de verzekering een einde nemen overeenkomstig artikel 5.1.2.
- 5.4.2. Indien echter de verzekerde goederen vervolgens verder vervoerd worden naar de oorspronkelijke losplaats of naar eender welke andere bestemming en voor zover de verzekeraars hiervan gewaarschuwd worden zodra de verzekerde er kennis van heeft en tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitrerende bijpremie, zal de verzekering haar uitwerking hernemen
- indien de verzekerde goederen gelost werden, naarmate zij opnieuw in een luchtvaartuig geladen worden met het oog op de voortzetting van de reis;
  - indien de verzekerde goederen niet gelost werden, op het ogenblik dat het luchtvaartuig de vermeende uiteindelijke losplaats verlaat.
- 5.4.3. Vervolgens zal de verzekering een einde nemen overeenkomstig artikel 5.1.2.

5.5 Afwijking of wijziging van de reis door de vervoerder

Voor zover de verzekeraars hiervan verwittigd worden zodra de verzekerde er kennis van heeft en tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitrerende bijpremie, zal de verzekering doorlopen voor elke afwijking of wijziging van de reis welke het gevolg is van de uitoefening door de vervoerder van de hem door het luchtvervoercontract toegekende rechten.

5.6 Wijziging van de reis door de verzekerde

Wanneer de wijziging van de reis een beslissing is van de verzekerde, blijft de verzekering doorlopen aan overeen te komen voorwaarden voor zover echter de verzekeraars hiervan gewaarschuwd worden en tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitrerende bijpremie.

SLOTBEPALINGEN

6. In afwijking van artikel 204 van het Wetboek van Koophandel, Boek II, worden de verzekeraars van de dekking van de gewone risico's vrijgesteld.
7. De geschillen tussen verzekerde en verzekeraars zullen beslecht worden volgens de bepalingen van de Goederenverzekeringsspolis van Antwerpen dd. 20.04.2004, gesteld zijnde dat deze verzekering in ieder opzicht onderworpen blijft aan de Belgische wetgeving terzake.

**11. "Stakings en Oproerrisico's" Clausule CN400 van de Belgische Vereniging van Transportverzekeraars v.z.w. dd. 27 mei 2004**

VERZEKERDE RISICO'S

1. Onder voorbehoud van de uitsluitingen voorzien in artikel 2 hierna en tegen betaling van een bepaalde, overeen te komen of desnoods te arbitrerende premie, dekt deze verzekering zonder franchise het verlies en/of de schade rechtstreeks aan de verzekerde goederen en/of zaken veroorzaakt door:
  - 1.1. stakers, opruiers of personen die deelnemen aan een volksoploop, lock-out of onlusten voortkomend uit arbeidsgeschillen;
  - 1.2. iedere terrorist of iedere andere persoon, die handelt uit politieke overwegingen.

UITSLUITINGEN

2. In afwijking van alle tegenstrijdige wettelijke en/of contractuele bepalingen doch zonder afbreuk te doen aan de uitsluitingen zoals voorzien in de bijzondere en algemene voorwaarden van de polis (behalve de uitsluitingen waarvoor deze clausule dekking geeft), geeft deze verzekering geen dekking voor verlies, schade, aansprakelijkheid en/of kosten:
  - veroorzaakt door de gebeurtenissen voorzien in artikel 11.2.5.1 van de Goederenverzekeringsspolis van Antwerpen dd. 20.04.2004;
  - die voortkomen uit het eigen gebrek of de aard van de verzekerde goederen en/of zaken, tenzij het verlies en/of de schade een rechtstreeks gevolg is van een onder artikel 1 opgesomd risico;
  - met betrekking tot de risico's vermeld in de laatste in voege zijnde clausule van de BVT: "Uitsluiting van Radioactieve Besmetting, van Chemische, Biologische, Biochemische en Elektromagnetische Wapens, en Uitsluiting van Abandonnement van Radioactieve Goederen".



3. Slechts materieel verlies van en/of schade aan de verzekerde goederen en/of zaken komt ten laste van de verzekeraars. Zijn onder meer uitgesloten:
- opslag- en andere verblijfkosten;
  - elke vergoeding voor vertraging in de aankomst van de verzekerde goederen en/of zaken en het koersverschil dat hiermee kan gepaard gaan, met uitzondering echter van de uitgaven voortkomend uit vertraging die in averijgrosse worden opgenomen door toepassing van de York Antwerp Rules, van kracht op het ogenblik dat het schadegeval zich voordoet;
  - elk verlies en/of schade ontstaan door een in- of uitvoerverbod.

#### ABANDONNEMENT, OPRUIMINGS-, LICHTINGS- EN Vernietigingskosten

4. De bepalingen van artikels 12 en 13 van de Goederenverzekeringpolis van Antwerpen dd. 20.04.2004 zijn van toepassing, doch abandonnement kan slechts ingeroepen worden enkel in de gevallen van materiële schade en/of verliezen voor ten minste  $\frac{3}{4}$  van de waarde indien die voortvloeien uit een gevaar verzekerd door deze clausule.

#### Duur van de risico's

- 5.1. De risico's ten laste van verzekeraars vangen aan op het moment waarop de verzekerde goederen en/of zaken het magazijn verlaten op de plaats waar de verzekerde reis aanvangt, blijven van kracht tijdens het normaal verloop van transport en eindigen in ieder geval naargelang wat zich eerst voordoet:
- 5.1.1. hetzij overeenkomstig de bepalingen vermeld in de polis;
  - 5.1.2. hetzij op het ogenblik van aflevering in het magazijn van de bestemming of een ander magazijn of andere opslagplaats ter eindbestemming zoals vermeld in de polis;
  - 5.1.3. hetzij op het ogenblik van aflevering in eender welk ander magazijn of opslagplaats, hetzij vóór hetzij op de plaats van eindbestemming zoals vermeld in de polis, die verzekerde verkiest te gebruiken hetzij voor opslag buiten het normaal verloop van transport, hetzij voor verdeling of voor distributie;
  - 5.1.4. hetzij voor zeevervoer na verloop van 60 dagen te rekenen vanaf middernacht, plaatselijke tijd, op de dag van beëindiging van het lossen van de verzekerde goederen en/of zaken uit het zeeschip in de eindlossingshaven;
  - 5.1.5. hetzij voor luchtvervoer na verloop van 30 dagen te rekenen vanaf middernacht, plaatselijke tijd, op de dag van beëindiging van het lossen van de verzekerde goederen en/of zaken uit het vliegtuig in de eindlossingsluchthaven.
- 5.2. Verlenging van de duur van de risico's
- De verlenging van de duur van de risico's vermeld in punt 5.1:
- 5.2.1. wordt niet toegestaan met betrekking tot dekking van verlies en/of schade aan de verzekerde goederen en/of zaken veroorzaakt door iedere terrorist of iedere andere persoon, die handelt uit politieke overwegingen;
  - 5.2.2. met betrekking tot dekking van verlies en/of schade aan de verzekerde goederen en/of zaken veroorzaakt door stakers, opruiers of personen die deelnemen aan een volksoploop, lock-out of onlusten voortkomend uit arbeidsgeschillen, dient aan de verzekeraars gevraagd te worden hetzij bij aanvaarding van het risico, hetzij vóór het verstrijken van de termijn van respectievelijk 60 of 30 dagen. Deze verlenging kan door de verzekeraars worden toegestaan mits betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitren bijpremie.

5.3. Afwijking of wijziging van de reis door de vervoerder

Wanneer, ingevolge de uitoefening van een recht door het vervoerscontract toegekend aan de vervoerder, de reis beëindigd wordt in een andere haven of op een andere plaats dan deze in de polis aangeduid, en voor zover de verzekeraars hiervan verwittigd worden zodra de verzekerde er kennis van heeft en tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitrerende bijpremie, zal de verzekering doorlopen tot op het ogenblik dat de goederen verkocht en op de plaats van lossing geleverd zijn, zonder evenwel af te wijken van de bepalingen van punten 5.1 en 5.2 hierboven.

Indien de verzekerde goederen niet verkocht zijn, doch verder vervoerd worden naar de in de polis aangeduide bestemming of naar eender welke plaats, zal de verzekering van kracht blijven tot bij aflevering in het magazijn op eindbestemming, zonder evenwel af te wijken van de bepalingen van punten 5.1 en 5.2 hierboven.

5.4. Wijziging van de reis door de verzekerde

Voor zover de verzekeraars hiervan onmiddellijk verwittigd worden en tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitrerende bijpremie, zal de verzekering aan overeen te komen voorwaarden doorlopen voor elke door de verzekerde besliste reiswijziging, zonder evenwel af te wijken van de bepalingen van punten 5.1 en 5.2 hierboven.

**SLOTBEPALINGEN**

6. De geschillen tussen verzekerde en verzekeraars zullen beslecht worden volgens de bepalingen van de Goederenverzekeringpolis van Antwerpen dd. 20.04.2004; het Belgisch recht is van toepassing.

**12. Classificatie clause**

**Clause van de Belgische Vereniging van Transportverzekeraars vzw van 28/06/2001**

1. CONFORME SCHEPEN

Deze verzekering en de premievoeten voor maritiem vervoer, zoals overeengekomen in de polis of de abonnementspolis zijn enkel van toepassing op goederen en/of zaken die vervoerd worden door mechanisch zelf voortgestuwde schepen, gebouwd in staal of andere metaallegeringen en geklasseerd door een Classificatiemaatschappij die:

- 1.1. lid of verwant lid is van de "International Association of Classification Societies" (IACS \*), of
- 1.2. een Nationale Vlag Maatschappij, zoals bepaald in Clause 4 hieronder, maar enkel indien het schip uitsluitend vaart langs de kust van dat land (inbegrepen de reizen tussen eilanden binnenin een archipel waarvan dat land deel uitmaakt).

Goederen en/of zaken vervoerd door schepen die niet conform zijn aan de hierboven vermelde criteria, blijven gedekt gehouden voor zover zij, van zodra bekend aan verzekerde, gemeld worden aan de verzekeraars teneinde premievoeten en voorwaarden overeen te komen.

2. OUDERDOMSBEPERKING

Goederen en/of zaken vervoerd door schepen die conform zijn, zoals hierboven bepaald, die de volgende ouderdomsbepalingen overschrijden worden onder de voorwaarden van de polis of abonnementspolis verzekerd mits een overeen te komen bijpremie:

- 2.1. bulk of combinatieschepen ouder dan 10 jaar;
- 2.2. andere schepen ouder dan 15 jaar, behalve als:
  - 2.2.1. zij gebruikt werden en worden voor het vervoer van 'general cargo' op een gevestigd en regelmatig vaarplan tussen een aantal welbepaalde havens en de ouderdom van 25 jaar niet overschrijden, of
  - 2.2.2. zij gebouwd werden als containerschepen, schepen voor voertuigenvervoer of schepen met dubbele wand, open luiken en voorzien van portaalkranen en altijd als zodanig gebruikt werden en worden op een gevestigd en regelmatig vaarplan tussen een aantal welbepaalde havens en de ouderdom van 30 jaar niet overschrijden.

3. VAARTUIGCLAUSULE

De vereisten van deze clausule zijn niet van toepassing op vaartuigen die gebruikt worden om het schip te laden of te lossen binnen het havengebied.

4. NATIONALE VLAG MAATSCHAPPIJ

Een Nationale Vlag Maatschappij is een Classificatiemaatschappij die in hetzelfde land is gedomicilieerd als de eigenaar van het schip in kwestie en dat tevens onder de vlag van dat land moet uitgebaat worden.

\* Voor de gangbare lijst van IACS leden en verwante leden, gelieve de IACS site te raadplegen op [www.iacs.org.uk](http://www.iacs.org.uk)

## HOOFDSTUK 2: REGELING VAN VERLIEZEN OF AVERIJEN

### 2.1. Verplichtingen bij verliezen of averij

2.1.1. Meldingsplicht:

De verzekerde moet, zo vlug mogelijk elk schadegeval aan de verzekeraars melden. De verzekerde, die de meldingsplicht niet correct nakomt, kan door de verzekeraars aansprakelijk worden gesteld indien deze daardoor nadeel ondervinden.

2.1.2. Beperking van de onstane schade/Behoudsmaatregelen:

De verzekerde is tevens verplicht alle redelijke maatregelen te nemen om de gevolgen van het schadegeval te voorkomen en te beperken. De verzekerde dient tevens zijn totale medewerking te verlenen aan de verzekeraars voor het uitvoeren van de maatregelen welke zij te dien einde zouden hebben genomen of uitgelokt.

2.1.3. Verplichting tot expertise en verplichting tot het vrijwaren van het verhaal:

2.1.3.1. De bestemming, de ontvangers en/of hun vertegenwoordigers, zijn gehouden de in de polis of het verzekeringscertificaat genoemde averijcommissaris of deskundige aan te stellen zodat zij in overleg met deze averijcommissaris of deskundige de verantwoordelijke vervoerders en derden kunnen uitnodigen op een **tegensprekelijke expertise**. Indien er niets voorzien is in de polis of het verzekeringscertificaat moet verzekerde bij verzekeraars instructies vragen of de door verzekeraars ter beschikking gestelde lijst van averijcommissarissen raadplegen. Nochtans, in geval mocht worden bewezen dat de bestemming, de ontvangers en/of hun vertegenwoordigers in de onmogelijkheid zouden geweest zijn deze verplichtingen na te komen, verzaken de verzekeraars het uitblijven van die formaliteiten in te roepen voor zover de bestemming, de ontvangers en/of hun vertegenwoordigers het bewijs leveren dat zij als een goede huisvader hebben gehandeld

De beschadigde goederen en verpakking moeten in de best mogelijke omstandigheden worden bewaard voor de uiteindelijke expertise.

2.1.3.2. Reserves en Protestbrief

Bij **zichtbare schade of tekorten** moeten onmiddellijk reserves genoteerd worden op het transportdocument van de laatste vervoerder en/of het afleveringsbewijs.

Bij spoorvervoer of luchtvervoer dient een proces-verbaal van de schadevaststelling te worden opgemaakt.

De verzekerde is tevens gehouden een (aangetekende) protestbrief te richten aan de vervoerder/verantwoordelijke partij.

Bij **onzichtbare schade** moet binnen de termijnen gesteld in het toepasselijke vervoerrecht of contract met de verantwoordelijke derde een (aangetekende) protestbrief worden verstuurd naar de verantwoordelijke vervoerder of verantwoordelijke derde partij.

Bij spoorvervoer of luchtvervoer moet een proces-verbaal van schadevaststelling worden opgemaakt.

2.1.4. Schadebundel samenstellen en toezenden naar de verzekeraars

2.1.4.1. Termijn voor het indienen der dossiers:

Risico lopend alle rechten op schadevergoeding te verliezen is verzekerde gehouden zijn schadedossier met alle nodige stukken om verhaal in te stellen, binnen de kortst mogelijke tijd over te maken aan **Allianz Belgium n.v. – Transport department, Uitbreidingstraat 180 bus 4 – 2600 Berchem.**

In uitzonderlijke gevallen, die geen onmiddellijke contactname toelaten, wordt de termijn verlengd tot maximum twee maanden na de datum waarop de schade zich voordeed.

2.1.4.2. De verzekerde is gehouden om in verband met het schadegeval zonder verwijl voor te leggen:

- originele polissen of certificaten;
- originele vervoerdocumenten van het hele transport en andere documenten waarbij de aansprakelijkheid van houders van goederen nader wordt bepaald;
- verkoop- of aankoopfactuur;
- paklijst of containerlaadlijst;
- laat-volgen en andere gelijkaardige documenten volgens de gebruiken van de haven van lossing;
- weegcertificaten;
- het afleveringsdocument met reserves;
- de protestbrieven en de reacties hierop;
- car condition report;
- voor containers : het destuffingrapport of tallysheet bij de lossing;
- het origineel verslag van de averijcommissaris of deskundige;
- de door de averijcommissaris of de deskundige goedgekeurde rekeningen voor speciale kosten;
- alle nodige stukken om het verhaal in te kunnen stellen;
- andere gegevens zoals : transportopdracht, relevante briefwisseling, herstellfacturen, PV van schadevaststelling (o.a. bij spoorvervoer) ...

2.1.5. Verzekerde verbindt zich, in de mate van zijn mogelijkheden, de bestemming de nodige instructies te geven om de formaliteiten waarvan sprake onder 6.1. in de praktijk om te zetten.

2.1.6. Subrogatie

2.1.6.1. Verzekerde verbindt zich overeenkomstig de onderrichtingen van de verzekeraars, alle subrogatie-, afstand- en volmachtformules, nodig voor het uitoefenen van het verhaal, te ondertekenen of te doen ondertekenen door de belanghebbende.

De verzekeraars zijn na een schade-uitkering gesubrogeerd in alle rechten en verhaal van de verzekerde t.o.v. iedere aansprakelijke.

Die subrogatie is geldig t.b.v. de uitgekeerde vergoeding.

Behoudens uitdrukkelijk tegenbeding zal, bij minnelijke regeling van de schade of verlies, de subrogatie evenredig zijn t.b.v. de vergoeding.

Niettemin oefenen de verzekeraars het verhaal uit voor het geheel en gaan de verbintenis aan, verzekerde het volledige verlies te vergoeden, vrij van alle verhaalkosten, overeenstemmend met het niet vergoede gedeelte.

## **2.2. Kosten**

Alle door de averijcommissaris en/of zijn experts goedgekeurde kosten, gemaakt om de averijen te voorkomen of vast te stellen, alsmede de interventiekosten van de averij-commissaris en/of zijn experts komen volledig ten laste van de verzekeraars, zelfs dan wanneer bedoelde materiële averijen, ingevolge de polisvoorwaarden niet zouden moeten worden vergoed.

Zulks geldt eveneens voor reddings- en bijstandkosten gemaakt om de hoegrootheid van de schade te beperken.

De kosten zullen worden uitgekeerd in de muntsoort waarin ze werden betaald.

## **2.3 Abandonnement**

Bij abandonnement van de goederen komt de nog invorderbare vracht ten laste van de verzekeraars. Het abandonnement voor ontstentenis van nieuws zal, naar keuze van verzekerde, kunnen plaatsvinden na drie volle maanden of wanneer het schip bij Lloyds van Londen als "missing" wordt beschouwd.

## **2.4 Regeling van de schade ter bestemming**

Schaderegeling vindt steeds plaats in België; doch in de landen waar de verzekeraars beschikken over tot regeling bevoegde averijcommissarissen, mogen de schade ter bestemming worden geregeld, op voorwaarde dat verzekerde er uitdrukkelijk om verzocht in zijn verzekeringsaangifte, en het door de verzekeraars afgeleverde verzekeringscertificaat zulks speciaal vermeldt.

## **2.5 Vergoedingen aan derden in het voordeel van de verzekerde of zijn rechthebbenden**

Iedere vergoeding ontvangen van om het even welke aansprakelijke partij en ten goede komend van verzekerde of de rechthebbenden op de verzekeringsuitkering, zal worden afgetrokken van de door de verzekeraars verschuldigde bedragen, in verhouding tot eenieders belangen.

# **HOOFDSTUK 3: BIJZONDERE BEPALINGEN**

## **3.1 Clausule medeverzekering en leiding**

Clausule B.V.T. van 26.03.1998.

In geval van medeverzekering gelden volgende bepalingen:

1. Er bestaat geen hoofdelijkheid tussen de verzekeringsmaatschappijen, die deze verzekeringsovereenkomst ondertekenen, zodat tussen de verzekerde en iedere verzekeringsmaatschappij een afzonderlijke verzekeringsovereenkomst tot stand komt voor het bedrag of het percentage voor iedere verzekeringsmaatschappij ondertekend.
2. Tenzij andersluidende overeenkomst treedt de eerstvermelde verzekeraar op als leidende verzekeraar.  
Door de uitdrukking 'leidende verzekeraar' wordt bedoeld de leidende onderschrijver, hetzij een verzekeringsmaatschappij, hetzij een gevolmachtigde agent of een vertegenwoordiger van één of meerdere verzekeringsmaatschappij(en).
  - 2.1. Elke medeverzekeraar verbindt zich ertoe de leidende verzekeraar te volgen in al zijn beslissingen met betrekking tot het beheer, namelijk de uitvoering en de interpretatie van de verzekeringsovereenkomst.
  - 2.2. Elke medeverzekeraar verbindt zich er tevens uitdrukkelijk toe de beslissing van de leidende verzekeraar te volgen met betrekking tot de keuze om abandonnement al dan niet te aanvaarden.
3. Vallen onder meer buiten het beheer en dienen met elke medeverzekeraar voorafgaandelijk en uitdrukkelijk overeengekomen te worden:
  - 3.1. dekking van rejection en confiscatie;
  - 3.2. dekking van eigen gebrek en vertraging;
  - 3.3. dekking van gevolgschade en/of immateriële schade;
  - 3.4. dekking van de risico's van oorlog, staking en oproer, indien deze risico's nog niet gedekt waren;

- 3.5. wijziging van de leidende verzekeraar;
- 3.6. wijziging van de aanvangsdatum of opzegmodaliteiten van de verzekeringsovereenkomst;
- 3.7. verhoging van de verzekerde waarde en/of maxima;
- 3.8. goedkeuring van schadeafrekeningen 'ex gratia'.

Onder 'ex gratia' dient verstaan te worden goedkeuring tot betaling van schaden en/of verliezen en/of kosten, waarover zowel de leidende verzekeraar als de verzekerde het eens zijn dat er geen dekking is onder de polis.

### **3.2 Volmachtclausule**

De ondergetekende verzekeraars aanvaarden dat de polissen, certificaten of andere regularisatie-documenten worden ondertekend voor gemeenschappelijke rekening, door de leidende verzekeraar van dit contract, Allianz Belgium n.v. – Transport department.

### **3.3 Regularisatie van de documenten**

De polissen, certificaten of andere regelingsdocumenten zullen mogen worden opgemaakt onder de naam van de leider van de abonnementspolis.

Niettegenstaande het feit dat alzo de polissen zullen worden afgeleverd onder de naam van één verzekeraar, zal de medeverzekering van dit contract toepasselijk blijven en zullen alle belanghebbende verzekeraars hun aandeel zoals aangegeven behouden.

### **3.4 Bevoegdheid**

De door ondergetekende verzekeraars vertegenwoordigde buitenlandse maatschappijen onderwerpen zich aan de scheidsrechtelijke rechtspraak door art. 22 van de Algemene Voorwaarden van de GOEDERENVERZEKERINGSPOLIS VAN ANTWERPEN dd. 20.04.2004 en verzaken in hun land van oorsprong aan ieder beroep.

### **3.5. Bemiddeling**

De aangifte en de regularisatie van de zendingen, de afrekening en de regeling van de premies en de schaden, alsmede ieder bericht, mededeling, en al wat dit contract en/of zijn uitvoering aangaan zullen uitsluitend gebeuren door toedoen van de makelaar of de bemiddelaar.

### **3.6 Verjaring**

Alle vorderingen tot betaling van schadevergoeding verjaren na 3 jaar vanaf de datum van het schadegeval dat ertoe aanleiding heeft gegeven.

### **3.7 Voorrangclausule**

Bij tegenspraak zullen de Bijzondere Voorwaarden eigen aan deze Goederenpolis-Korte termijn voorrang hebben op deel 2 van de Algemene Voorwaarden welke op hun beurt voorrang hebben op de Goederenverzekeringpolis van Antwerpen dd. 20.04.2004.

## **HOOFDSTUK 4: INSTRUCTIES INGEVAL VAN SCHADE**

### **Strikt na te leven instructies ingeval van schade**

#### **Op straffe van verval van hun rechten op schadevergoeding, zijn de verzendingsagenten of bestemmingen van de goederen gehouden**

1. Zich onmiddellijk te wenden tot de in de polis aangeduide averij-commissaris teneinde tot de gebruikelijke vaststellingen te laten overgaan, zonder te oordelen over de al dan niet aansprakelijkheid van de kapitein, de rederij, de binnenschipper of andere vervoerder.
2. Vóór aflevering de vervoerder uitnodigen tot een tegensprekelijke expertise.
3. Onmiddellijk een aangetekend schrijven richten aan de vervoerder.
4. De volgende instructies na te leven:

#### **Zichtbare schade bij het lossen**

- a. Indien mogelijk, de vracht inhouden welke aan de vervoerder zou verschuldigd zijn;
- b. Voor verzendingen per trein, dienen de Spoorwegen, op het ogenblik van het lossen of bij het in ontvangstnemen van een wagon, vóór het breken van de zegels, uitgenodigd te worden op een tegensprekelijke vaststelling van de schade.

#### **Onzichtbare schade vastgesteld bij het uitpakken**

- a. Onmiddellijk het uitpakken stoppen;
- b. Onmiddellijk de in de polis aangeduide averijcommissaris tot de gebruikelijke vaststellingen laten overgaan;
- c. De vervoerder uitnodigen op een tegensprekelijke expertise;
- d. Binnen de 3 dagen na inontvangstneming van de goederen, een aangetekende protestbrief richten aan de vervoerder.

#### **Belangrijk bericht**

1. Alle voorbehouden of protesten gemaakt gedurende de reis, (zelfs indien de schadeaangifte is toegekomen) zijn juridisch zonder uitwerking en moeten opnieuw geformuleerd worden bij aankomst op eindbestemming.
2. De schadeaan giften moeten overgemaakt worden aan de in de polis aangeduide averijcommissaris of aan de makelaar, langs de snelst mogelijke weg (telefoon, post, telefax, e-mail).
3. De schadevaststelling, de ondertekening van een compromis van Averij Grosse, de betaling van een voorlopige bijdrage of een depot, de uitvoering van een Averij Grosse vordering alsmede iedere actie tegenover de vervoerder na het protest, moeten in gemeenschappelijk akkoord met de vertegenwoordiger van de verzekeraars gedaan worden. Iedere andere tussenkomst zal zonder gevolg en zonder enige aarde beschouwd worden wat betreft de eventuele verantwoordelijkheid van de verzekeraars.
4. Ingeval de verzendingsagenten of de bestemmingen zich niet houden aan de voornoemde instructies en bijgevolg de verzekeraars de schadevordering weigeren te aanvaarden, blijven de interventiekosten ten laste van de eerstgenoemden.

Voor te leggen documenten ingeval van schade : zie hoofdstuk 2